



CDU

Fraktion Weiterstadt



Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Manfred Dittrich
Riedbahnstr. 6
64331 Weiterstadt

Weiterstadt, den 23.01.2020

Gemeinsamer Antrag der Fraktionen CDU & ALW: „Aufnahme von Verhandlungen mit der Stadt Darmstadt und dem Landkreis Darmstadt-Dieburg zur Straßenbahnverbindung Darmstadt - Weiterstadt“

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,

wir bitten Sie hiermit, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Stadtverordnetenversammlung zu setzen:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

- 1. Der Magistrat wird beauftragt mit der Stadt Darmstadt und dem Landkreis Darmstadt-Dieburg konkrete Planungen für den Bau einer Straßenbahn von Darmstadt nach Weiterstadt aufzunehmen.**
- 2. Als Planungsgrundlage soll die Variante 4 der kürzlich vorgestellte Machbarkeitsstudie der Straßenbahnverbindung Darmstadt - Weiterstadt dienen. Hierbei soll ein besonderes Augenmerk auf den Neubau von Brückenbauwerken (Dornheimer Weg und Hochtanner Brücke), der Kreuzung der B 42 an der Segmüller-Kreuzung und die Führung durch die Darmstädter Straße und Bahnhofstraße in Weiterstadt gelegt werden.**
- 3. Die Investitionskosten und die Fördermittel sind zu ermitteln und eine Verteilung auf die jeweiligen Kostenträger vorzulegen.**

Begründung:

Am 2. Dezember 2019 wurde im Weiterstädter Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr eine Machbarkeitsstudie der Straßenbahnverbindung Darmstadt – Weiterstadt durch Vertreter der DADINA und von HEAG Mobilo vorgestellt.

Im Gespräch ist die Straßenbahn in Weiterstadt schon seit vielen Jahren. Im Jahr 2006 wurde das Projekt bereits in der Weiterstädter Stadtverordnetenversammlung nach der Veröffentlichung einer Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) besprochen. Damals scheiterte das Projekt noch an der Stadt Darmstadt, die es noch nicht für notwendig erachtete. Letztmals ernsthaft diskutiert wurde es in der Stadtverordnetenversammlung – bis auf einzelne spätere Anfragen oder Beschlüsse zur Hochtannerbrücke – im Jahr 2009. Allerdings wurde damals die Planung aus finanziellen Gründen zurückgestellt.

Erneut ins Gespräch gebracht wurde die Straßenbahn, weil die Stadt Darmstadt das Projekt mittlerweile positiv sieht, da sie u. a. innerstädtische Dieselfahrverbote auf mehreren Straßen wegen eines zu hohen Stickoxid-Ausstoßes erlassen musste. Sie hat deshalb ein verstärktes Interesse an der Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs. Zudem muss die Anzahl der nach Darmstadt einfahrenden Busse deutlich reduziert werden.

Eine Reduzierung des Individualverkehrs und des CO₂-Ausstoßes ist auch für Weiterstadt ein Anliegen. Die Stadt Weiterstadt plant in Braunshardt ein neues Baugebiet mit ca. 2.000 weiteren Einwohnerinnen und Einwohnern zu entwickeln. Diese wollen sich auch fortbewegen und der Verkehr auf der B 42 ist bereits jetzt zu den Hauptverkehrszeiten stark überlastet. Daher muss dringend ein gutes ÖPNV-Angebot als Alternative angeboten werden.

Die empfohlene Trassenführung der Variante 4 sieht eine Wendeschleife zwischen der Überquerung L 3094 (Höhe Forststraße) bis zur Fußgängerunterführung am Weiterstädter Bahnhof unterhalb der Bahntrasse vor. Von dort soll die Straßenbahn zweigleisig durch die Bahnhofstraße auf die Darmstädter Straße und dort entlang bis zur B 42 führen. Die Bundesstraße soll dann überquert werden und entlang der Riedbahn nach Darmstadt weiterfahren.

Natürlich gibt es bei solch einer großen und kostenintensiven Planung vieles zu beachten und auch kritisch zu hinterfragen, wie den notwendigen Lärmschutz für die Anliegerinnen und Anlieger sowie die hohen Investitionskosten, die auf die Stadt Weiterstadt zukommen werden. Die bereits geäußerten Bedenken beim Neubau von Brückenbauwerken (Dornheimer Weg und Hochtannerbrücke), der Kreuzung der B 42 an der Segmüller-Kreuzung und der Führung durch die Darmstädter Straße und Bahnhofstraße in Weiterstadt nehmen wir ernst und wollen diese auch sorgfältig und detailliert geplant bekommen. Ein besonderes Augenmerk sollte auch darauf gelegt werden, dass die beiden Stadtteile Schneppenhausen und Gräfenhausen ein verbessertes ÖPNV-Angebot erhalten; sei es durch eine Busanbindung an die Straßenbahn oder auch einen Ausbau der Direktbusverbindungen nach Darmstadt.

Wichtig ist allerdings jetzt, dass die Stadt Weiterstadt ein Signal an die Stadt Darmstadt und den Landkreis Darmstadt-Dieburg aussendet, damit die konkreten Planungen beginnen können.



Lutz Köhler
CDU-Fraktionsvorsitzender



Gunter Wächter
ALW-Fraktionsvorsitzender